

Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti om:

Teknisk udformning af jernbanebroen over Guldborg Sund som led i Femern Bælt-projektet

17. juni 2020

Regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti står bag aftalen om etableringen af den faste forbindelse over Femern Bælt og udbygningen af de danske landanlæg i tilslutning hertil.

Det følger af lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, at der skal etableres en enkeltsporet jernbaneklapbro over Guldborg Sund. Der er i dag en klapbro over Guldborg Sund med en firesporet vejforbindelse og en enkeltsporet jernbane. Loven foreskriver, at der syd for og parallelt med den eksisterende jernbaneklapbro skal anlægges en klapbro med en enkeltsporet elektrificeret jernbane. Jernbanen på den eksisterende klapbro skal også elektrificeres.

Parterne noterer sig, at det er vigtigt for turisterhvervet og fritidslivet i Guldborgsund Kommune, at der fortsat sikres mulighed for gennemsejling af Guldborg Sund og gennem broerne ved Nykøbing Falster.

Parterne er derfor enige om at fastholde, at der etableres en ny klapbro med en enkeltsporet elektrificeret jernbane.

Der er ikke planlagt særlig støjafskærmning på klapbroen, idet alle støjkrav er overholdt. Parterne er opmærksomme på, at der er udfordringer forbundet med at etablere støjskærme på en klapbro. Parterne har anmodet Banedanmark om at undersøge mulighederne og omkostningerne forbundet med at etablere støjskærme på klapbroen.

Parterne er opmærksomme på, at der med åbningen af den faste forbindelse over Femern Bælt vil ske en kraftig forøgelse af jernbanetrafikken via Nykøbing Falster, og jernbanestrækningen mellem København og Rødbyhavn bliver vigtig for den internationale togtrafik. Det gælder både for persontog og godstog.

For at sikre den højest mulige driftssikkerhed for jernbanetrafikken mellem København og Tyskland via Femern Bælt har parterne derfor besluttet, at klapbroen holdes lukket i perioden fra 15. september til 1. april, og at antallet af daglige åbninger reduceres mest muligt. Parterne har på den baggrund anmodet Banedanmark om at fastlægge åbningsmønsteret, så klapbroen åbner op til 4 gange pr. døgn. Det vil dog være muligt ekstraordinært at ansøge om at få åbnet broen uden for de normale åbningstider.