

Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance om:

Grøn erhvervsrabat på Storebæltsforbindelsen

12. marts 2020

Regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance ønsker at fremme den grønne omstilling af transporten.

Idet erhvervsrabatten på Storebæltsforbindelsen er baseret på, hvor mange ture virksomhederne har over Storebælt, og der samtidig ydes flere forskellige rabatter, ønsker parterne at omlægge rabatterne, så de tilskynder virksomhederne til at benytte de mest miljøvenlige køretøjer.

Parterne er på den baggrund enige om, at de eksisterende rabatorordninger til erhvervstrafikken omlægges til en rabat på 13 pct., når der anvendes køretøjer, der som minimum opfylder Euronorm VI. Der ydes ikke erhvervsrabatter til øvrige køretøjer.

Parterne er samtidig enige om, at volumenrabatter bliver afskaffet. Det betyder, at alle erhvervskunder på Storebælt får den samme rabat, uanset hvor mange ture der køres over Storebælt.

Parterne noterer sig samtidig, at den nye, grønne rabat vil blive ydet som en straksrabat. Det vil være til gavn for virksomhedernes likviditet. Samtidig vil det indebære en mindre administrativ lettelse for A/S Storebælt.

Parterne noterer sig endvidere, at omlægningen af erhvervsrabatterne ikke forventes at ændre tilbagebetalingstiden for Storebæltsforbindelsen.

Den nye, grønne erhvervsrabat træder i kraft den 1. oktober 2020.