

Udskydelse af indfasningsprofilen af registreringsafgiften med et år for elbiler m.v. samt forhøjet bundfradrag

Med henblik på at fremme udbredelsen af elbiler, plug-in hybridbiler, brændselscelledrevne biler og gasdrevne biler foreslår regeringen en mere lempelig indfasning af registreringsafgiften. Konkret foreslås det at udskyde indfasningsprofilen af registreringsafgiften med et år samt at forhøje bundfradraget, så elbiler der i dag koster op til 400.000 kr. (inkl. moms) betaler 0 kr. i registreringsafgift i 2019 og 2020.

Lempelsen vil bl.a. medføre at en BMW i3 i 2019 i gennemsnit vil falde med ca. 25.000 kr., *jf. tabel 1.*

Tabel 1

Priseksempler for udvalgte elbiler

kr.	Gældende indfasningsregler			Forslag til ændring af indfasning	
	Pris inkl. moms uden afgift	Afgift 2019	Pris 2019, før	Afgiftslempelse 2019	Pris 2019, efter
VW e-up	191.000	0	191.000	0	191.000
Kia Soul	236.000	0	236.000	0	236.000
Hyundai Ioniq	263.000	0	263.000	0	263.000
Renault Zoe	271.000	0	271.000	0	271.000
Nissan Leaf	273.000	0	273.000	0	273.000
VW E-Golf	314.000	5.000	319.000	-5.000	314.000
BMW i3	339.000	25.000	364.000	-25.000	339.000
Tesla Model S	824.000	336.000	1.160.000	-203.000	957.000
Tesla Model X	993.000	448.000	1.441.000	-259.000	1.182.000

Anm.: Priserne for de enkelte elbilmodeller er gennemsnitspriser indhentet fra Det Digitale Motorregister primo september 2018. Tal er afrundet til nærmeste 1.000 kr.

Kilde: Skatteministeriet og Det Digitale Motorregister.

Derudover vil lempelsen sikre, at den del af registreringsafgiften, der indfases for plug-in hybridbiler, vil være 0 kr. i 2019 og 2020 for størstedelen af plug-in hybridbilerne på det danske marked. Det vil indebære, at en VW Golf GTE får en afgiftslempelse i 2019 på knap 34.000 kr. i 2019, mens en Kia Niro får en afgiftslempelse på op til 46.000 kr. i 2019.

De enkelte elementer i forslaget fremgår af *boks 1.*

Boks 1**Udskydelse af indfasningsprofilen af registreringsafgiften med et år for elbiler m.v. samt forhøjet bundfradrag**

1. Indfasningen i registreringsafgiften udskydes med et år, så indfasningsprocenten bliver på 20 pct. i 2019. På samme tidspunkt hæves bundfradraget i afgiften fra 10.000 kr. til 40.000 kr. I 2020 stiger indfasningsprocenten til 40 pct. På samme tidspunkt hæves bundfradraget fra 40.000 kr. til 77.500 kr. Fra 2021 genoptages den aftalte indfasning. Det indebærer, at registreringsafgiften udgør 65 pct. af den fulde afgift i 2021, 90 pct. i 2022 og i 2023 vil registreringsafgiften være fuldt indfaset for elbiler. Den del af registreringsafgiften, der indfases for plug-in hybridbiler, vil tilsvarende være fuldt indfaset i 2023.
2. Der nedsættes et måltal på 10.000 nyregistrerede el- og plug-in hybridbiler. Måltallet skal indfries i perioden den 1. januar 2019 til 1. januar 2021. Såfremt måltallet bliver opfyldt *inden* den 1. januar 2021, vil regeringen indkalde aftalepartierne med henblik på at drøfte aftalen.
3. Fradraget i grundlaget for registreringsafgiften på 1.700 kr. pr. kWh batterikapacitet (dog højst 45 kWh) videreføres i perioden 2019-2022 for el- og plug-in hybridbiler.
4. For brændselscelledrevne biler medfører ændringerne, at hele indfasningen af registreringsafgiften udskydes med ét år. Det vil sige, at afgiftsfrigørelsen forlænges til og med 2021, og at alle trin i indfasningen udskydes tilsvarende. Det medfører, at brændselscelledrevne biler bliver fuldt afgiftspligtige fra og med 2026. For gasdrevne køretøjer vil den udsatte indfasning af afgift betyde, at afgiftsniveauet for 2018 videreføres i 2019, og at alle efterfølgende satstrin udskydes tilsvarende med ét år, så den oprindelige indfasningsprofil genoptages fra og med 2020. De forhøjede bundfradrag i 2019 og 2020 vil også finde anvendelse for disse køretøjer.

Kilde: Skatteministeriet.