

Det skal være hurtigere at oplade sin elbil eller plug-in hybridbil

Jo kortere opladningstid, jo mere anvendelige er el- og plug-in hybridbiler. Regeringen vil afsætte en pulje på i alt 80 mio. kr. i perioden 2020-2023 til hurtigladestandere, hvoraf 20 mio. kr. øremærkes hurtigladestandere på statsvejnettet, og 60 mio. kr. øremærkes til det kommunale vejnet.

Hurtigladestandere er ladestandere med en meget høj effekt på mindst 50 kW, og det har betydning for, hvor hurtigt en elbil eller plug-in hybrid bil kan blive ladet op.

Placeringen af ladestandere på det kommunale vejnet skal tilgodese behovet for opladning ved trafikale knudepunkter og være med til at fremme taxierhvervets grønne omstilling til nulemissionstaxier.

Danmark har i dag over 2.000 offentligt tilgængelige ladepunkter (et ladepunkt er placeret på en ladestander med et eller flere ladepunkter). Omtrent 150 af de offentligt tilgængelige ladestandere er hurtigladestandere. Som det fremgår af tabel 1, afhænger ladestandernes pris af, hvor stor effekt der er tale om. Ud over prisen for selve ladestanderen, betales der også for tilslutningsbidrag til elnettet.

Tabel 1

Omkostninger til hurtigladere

	Ampere behov	Ladestander pris	Tilslutningsomkostninger
50 kW	Min. 80 Ampere, men i reglen 125, der da tilsluttes både DC og AC	150-180.000 kr.	80-125.000 kr.
150kW	250 Ampere (AC og DC)	Ca. 500.000 kr.	250.000 kr.

Kilde: Dansk Energi

Effekter

Ladeinfrastruktur er et understøttende tiltag. Effekten på transportsektorens CO₂-udledning er derfor ikke estimeret. Det er dog klart, at usikkerhed om opladningsmuligheder pt. er en afgørende barriere for udbredelse af elbiler, fordi bilens rækkevidde opleves som begrænsende for mobiliteten med en elbil. Det afsatte beløb kan f.eks. anvendes til at etablere 90 stk. 150 kW standere med 250 Ampere eller 300 stk. 50 kW standere med 125 Ampere.