

Kommunerne kan give tilladelse til kørsel i busbaner for lavemissionsbiler

Regeringen vil give kommunerne mulighed for at tillade, at lav- og nulemissionsbiler kan køre i busbaner. Det kan gøre det grønne transportvalg mere attraktivt i bybilledet.

Det er vejmyndighederne, der håndterer tilpasningen af busbanerne til el- og andre lav- og nulemissionsbiler: Da den helt overvejende del af busbaner i Danmark er på kommunale veje, er det i praksis kommunerne, som vil stå for implementeringen af initiativet.

Tiltaget gennemføres ved at afmærke busbanen med stiplede spærrelinje og et symbol for lav- og nulemissionsbiler. Tiltaget vil skulle gennemføres under hensyntagen til trafiksikkerheden og de lokale trafikale forhold.

Af trafiksikkerheds- og trafikafviklingsmæssige årsager vil der ikke blive mulighed for kørsel i de særlige BRT-baner (Bus Rapid Transit), som er anlagt enkelte steder i de større kommuner.

Primære effekter

- Initiativet kan bidrage til omstilling fra fossile brændstoffer i transportsektoren gennem prioritering af fremkommelighed for elbiler og andre lav- og nulemissionsbiler, hvilket gør det mere attraktivt at skifte til elbiler og andre lav- og nulemissionsbiler.