

Mere miljøvenlig skibsfart på hav og i havn

Skibsfarten er kilde til både luftforurening og drivhusgasser. Luftforurening fra den internationale skibsfart er beregnet til at være årsag til ca. 20 pct. af de beregnede helbredseffekter som følge af luftforurening i Danmark. Hertil kommer at krydstogtturisme er stigende i Danmark. Samtidig er der et stigende antal naboklager over luftforureningen og støjen fra de store skibes egen strømproduktion.

Regeringen igangsætter derfor to initiativer:

- Igangsættelse af et internationalt samarbejde for at fremme grønnere krydstogtturisme i Østersøregionen i samarbejde med erhvervet, kommuner og turistorganisationer. Det nye internationale samarbejde skal især se på, hvilke fælles initiativer der kan tages fremadrettet i forhold til at fremme mere miljøvenlig krydstogtturisme i vores region.
- Internationale krav betyder, at skibe, der sejler i Nord- og Østersøen skal nedsætte deres udledning af svovl. De fleste overholder reglerne, men der er nogle der snyder. Regeringen vil derfor fortsætte håndhævelse og kontrol af svovludledning fra skibsfart – også for at sikre lige og fair konkurrence blandt rederierne.

Tal og fakta:

- Ifølge Dansk Center for Miljø og Energi (DCE) på Aarhus Universitet er svovlindholdet i luften over Danmark mere end halveret, siden skærpede svovlregler trådte i kraft i Nordsøen og Østersøen 1. januar 2015.
- Siden reglerne trådte i kraft, har Miljøstyrelsen anmeldt 30 rederier til politiet for overtrædelse af svovlreglerne, heraf ni i 2018.
- Den økonomiske gevinst ved at snyde er stor. Ekstraomkostningerne til brændstof afhænger af skibets størrelse og fart, men vil være på mellem en halv til en mio. kroner for en tur fra den engelske kanal til Østersøen og retur.
- Miljøstyrelsen indstiller til en bødestørrelse i anmeldelsen. For små overtrædelser er bøder ca. 30.000 – 75.000 kr – for større overtrædelser indstilles der til bøder på 200.000 og derover. Den største af de fire betalte bøder er på 375.000 kr.
- Krydstogtturismen er i vækst i Danmark. I København er der nu mere end 300 krydstogtskibe om året, og i Aarhus vokser antallet af krydstogtskibe også. Det er godt for byerne og Danmark. Men de enorme skibe forurener luften, når de genererer strøm for at holde sig i gang.
- Af de krydstogtskibe, som anløber Københavns Havn, har kun ca. 20 pct. mulighed for at aftage landstrøm.