

Klima- og luftudspil – Initiativer og finansiering

Danmark skal være verdensførende på det grønne område. Drivhusgasudledningerne skal mindskes til gavn for klimaet og luftkvaliteten skal forbedres i særligt de større danske byer. Med regeringens Klima- og luftudspil foreslås 38 konkrete initiativer, der skal styrke den grønne omstilling af Danmark frem mod 2030.

Den sidste nye benzin- og dieselbil skal være solgt i 2030

- Regeringen sætter ambitiøse mål for lavemissionsbiler og nedsætter samtidig en kommission, der bl.a. skal udarbejde konkrete forslag til, hvordan målsætningen bedst kan fremmes.
- Til at fremme udbredelsen af grønne biler på kortere sigt foreslås en udskydelse af indfasningen af registreringsafgiften med ét år samt en forhøjelse af bundfradraget i to år, lavere beskatning af grønne firmabiler og udbredelse af hurtiglæstandere. Dertil kommer en række øvrige initiativer som fx bedre muligheder for kommunerne til at give lavemissionsbiler rabat på parkering.

Renere transport i by og på land

- Regeringen igangsætter en række tiltag, der skal nedbringe udledningerne fra transportsektoren. Det omfatter bl.a. en grøn omstilling af busdriften og taxikørslen samt indføre fordele for grønne taxier og stramme miljøzonerreglerne. Der prioriteres endvidere midler til en digitalisering af miljøzoneordningen.
- Derudover afsættes i alt 100 mio. kr. til en højere skrotpræmie til gamle dieslbiler for at accelerere udskiftningen af bilparken. Desuden foreslås en forhøjelse af kravet for iblanding af biobrændstoffer i benzin og diesel.
- Regeringen ønsker også at prioritere en udrulning af klimavenlig asfalt på statsvejnettet og udvikling af kontrolmetoder mv. af NOx-snyd af lastbiler.

Mere miljøvenlig skibsfart på hav og i havn.

- Regeringen vil prioritere et internationalt samarbejdsprojekt for at fremme mere miljøvenlig krydstogtturisme i Østersøregionen samt en fortsættelse af overvågning og kontrol af skibes udledninger af svovl i de danske farvande.

Et effektivt og moderne landbrug.

- Danmark har i dag et af de mest miljøvenlige og effektive landbrug i Europa. Den udvikling skal fortsættes og styrkes. Det omfatter bl.a. en tilskudsordning til luft- og klimavenlig teknologi i svinestalde, fremme af præcisionslandbrug og etablering af partnerskab med erhvervet. Endvidere afsættes midler til en målrettet indsats for at mindske metanudslip fra danske biogasanlæg.
- Danmark har en EU-forpligtelse om at nedbringe ammoniakudledningen yderligere. For at bidrage hertil vil regeringen bl.a. afsætte 160 mio. kr. til en styrket ammoniakindsats.

Grøn omstilling af boliger og erhverv.

- Danmark har i mange år været foregangsland for grønne løsninger på energiområdet. På sigt skal Danmark være helt uafhængig af fossile brændsler. Regeringen vil bl.a. stramme kravene til klimaskadelige gasser i køleanlæg og vil i henhold til energiaftalen formulere en gasstrategi.
- For at accelerere udskiftningen af de ældste brændeovne vil regeringen indføre krav om udskiftning af gamle brændeovne ved ejerskifte og prioritere 46 mio. kr. til en midlertidig skrotningsordning.

Vi kan alle gøre en indsats for klimaet.

- Regeringen vil igangsætte en kampagne, der skal gøre det lettere at vælge klimaet til og brede klimaengagementet ud til alle danskere.

Regeringen vil understøtte forsknings- og udviklingsprojekter inden for landbruget, CO₂-optag og -lagring samt elbilers samspil med energisystemet. Dertil kommer en styrkelse af grundlaget for opgørelse og fremskrivninger af LULUCF samt en prioritering af kvoteannullering, der har en positiv klimaeffekt, da det mindsker antallet af kvoter i kvotehandelssystemet. Ved anvendelse af kvoteannullering sikres det samtidig, at markedet bliver styrende for, hvor drivhusgasreduktionen reelt sker.

De konkrete initiativer i klima- og luftudspillet inkl. skønnede afledte økonomiske konsekvenser er finansieret ved udmøntning af følgende puljer:

- Midler fra rammen afsat til grønne initiativer på Finanslovsforslaget for 2019
- Pulje til grøn transport afsat i energiaftalen fra juni 2018
- Resterende midler i Grøn Klimapulje fra *Aftale om afskaffelse af PSO-afgiften*
- Pulje til avancerede biobrændsler fra *Aftale om Erhvervs- og Iværksætterinitiativer*
- En mindre del af puljen til energilagingsprojekter fra udmøntning af successionsmidler i 2018.

Derudover vil regeringen anvende reserver afsat på finanslovsforslaget for 2019 samt finansiering på energiområdet. Endelig finder regeringen, at nødvendig finansiering udover ovenstående kan tilvejebringes ved at prioritere dele af det finanspolitiske råderum.