

Aftale mellem regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti) og Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Alternativet om:

## **Igangsættelse af udbudsproces for indkøb af nye vogne og indgåelse af kontrakt om yderligere el-lokomotiver**

12. juni 2018

I december 2016 fremlagte DSB sin endelige anbefaling vedrørende IC4. Baseret på driftserfaringerne anbefalede DSB en minimalistisk idriftsættelse af IC4, og at der som en forsikring mod en yderligere forværring af IC4's driftsstabilitet påbegyndes forberedelser til en mulig anskaffelse af supplerende materiel ved udbud af vogne og ved at udnytte optionen i kontrakten om nye el-lokomotiver.

I marts 2018 indgik DSB kontrakt med Siemens om leverance af 26 nye el-lokomotiver, som skal anvendes i den sjællandske regionaltrafik sammen med DSB's dobbeltdækkervogne. Som en del af kontrakten indgår en option på yderligere 18 el-lokomotiver. På baggrund af IC4-anbefalingen har DSB forberedt udbudsmateriale for anskaffelse af supplerende vogne, som kan anvendes sammen med de el-lokomotiver, som indgår i optionen.

Parterne er enige om, at der er behov for at øge robustheden i DSB's materielflåde, og at DSB skal udnytte optionen i kontrakten om el-lokomotiver og igangsætte udbud for indkøb af supplerende vogne.

Parterne har i den forbindelse lagt vægt på, at DSB's nuværende materielsituation tilsiger, at der hurtigst muligt anskaffes supplerende materiel. Senest har passagererne i den sjællandske regionaltrafik oplevet de negative konsekvenser, som er forbundet med DSB's aldrende og driftsmæssigt ustabile flåde, idet ME-lokomotiverne har været taget ud af drift i en længere periode som følge af begyndende revnedannelser på lokomotivernes hjulaksler.

Parterne har endvidere lagt vægt på, at der hermed tilvejebringes yderligere robusthed i forhold til uforudsete driftsmæssige konsekvenser som følge af Signalprogrammets udrulning.

Parterne noterer sig, at indkøbet af nye vogne muliggør, at DSB i samarbejde med Deutsche Bahn (DB) på længere sigt kan drive international trafik til Tyskland via den nye faste forbindelse på tværs af Femern.

Parterne lægger med aftalen vægt på, at udbuddet af nye vogne tilrettelægges således, at de nye vogne i videst muligt omfang skal være markedsbaserede standardløsninger, således at anskaffelsen kan ske hurtigst muligt og med færrest mulige risici.

Parterne er på den baggrund med denne aftale enige om at støtte, at transport-, bygnings- og boligministeren i henhold til DSB-lovens § 12, stk. 3 godkender, at DSB:

- Udnytter optionen på et antal yderligere el-lokomotiver i kontrakten med Siemens
- Udsender udbudsmateriale for indkøb af nye vogne

Parterne noterer sig, at indgåelse af kontrakt med producenten om nye vogne forventes at ske omkring årsskiftet 2019/2020 og forudsætter politisk godkendelse i forligskredsen. Til brug for den politiske godkendelse indhenter Transport-, Bygnings- og Boligministeriet en ekstern kvalitetssikring af kontraktmaterialet.

Parterne noterer sig endvidere, at udnyttelse af optionen på el-lokomotiver forudsætter Finansudvalgets tilslutning ved aktstykke. Den første option indeholder otte el-lokomotiver og skal indfries senest den 26. september 2018. Transport-, bygnings- og boligministeren fremsender forud herfor aktstykke

herom for Finansudvalget. Parterne er enige om at ville tiltræde dette aktstykke. Optionen på de resterende el-lokomotiver indfries i forbindelse med kontraktindgåelse for indkøb af nye vogne.