

90 km/t på udvalgte landeveje



Formål og baggrund

Det fremgår af regeringsgrundlaget, at regeringen vil undersøge om hastighedsgrænserne på en trafikikkerhedsmæssigt forsvarlig måde kan forhøjes til 90 km/t på udvalgte landevejsstrækninger.

Projektbeskrivelse

Vejdirektoratet har fundet frem til, at der er cirka 150 km statsveje, der kan opgraderes og dermed skiltes med en tilladt hastighed på 90 km/t.

Hovedindsatserne er hastighedstavler, rumleriller langs vejmidten og kantlinjerne, samt lokale hastighedsbegrænsninger omkring større kryds, rundkørsler og skarpe kurver. Endvidere opsættes nye autoværn ved faste genstande f.eks. træer, store sten mm. De enkelte strækninger kan ses på ovenstående kort.



Læring fra forsøg med 90 km/t har gjort, at der desuden vil være fokus på at nedbringe den kørte hastighed ved afslutningen af 90 km/t strækningerne.

Side 2/2

I det nuværende *Cirkulære om lokale hastighedsbegrænsninger* er der ikke hjemmel til at etablere 90 km/t på landeveje. En ny bekendtgørelse, som er under udarbejdelse, vil give politiet hjemmel til at godkende 90 km/t på landeveje.

Der er for de enkelte delstrækninger udarbejdet et dispositionsforslag. For at udføre projektet i marken, skal der foretages yderligere detailprojektering for de enkelte strækninger. Det forventes, at nogle indsatser i projektet kan udføres via Vejdirektoratets driftsentreprenører, hvorimod andre dele forventes at skulle i udbud. Processen med gennemførelse af projektet fra nuværende projektniveau forventes at tage 12 - 24 måneder.

Anlægsoverslag

Den samlede opgradering til 90 km/t har et samlet anlægsoverslag på 52 mio. kr. (PL-2018, indeks 186,32).

Projektet har en positiv samfundsøkonomi.