

Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne) og Socialistisk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre om

**STATENS KØB AF AKTIEMAJORITET I
KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S OG STATENS
EFTERFØLGENDE EJERSKABSVARETAGELSE**

Af 26. november 2024

Statens køb af aktiemajoritet i Københavns Lufthavne A/S og statens efterfølgende ejerskabsvaretagelse.

Københavns Lufthavne A/S (CPH) er et centralt element i dansk infrastruktur og bidrager væsentligt til Danmarks internationale tilgængelighed. Lufthavnen understøtter den danske økonomi, dansk eksport og erhvervsliv samt danske arbejdspladser.

For at bevare og styrke CPH og CPH's bidrag til Danmarks internationale tilgængelighed er det væsentligt, at CPH løbende driver lufthavnen sikkert, effektivt og lønsomt og løbende investerer i at gøre lufthavnen endnu mere effektiv og attraktiv. Det er i den sammenhæng væsentligt, at selskabet har en langsigtet og ansvarlig ejerkreds, der ønsker at understøtte og bakke op om CPH's stabile og værdiskabende udvikling.

Køb af aktiemajoritet i CPH

Regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne) og Socialistisk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre er enige om, at Danmark også i fremtiden skal have en stærk international lufthavn, der fortsat bidrager væsentligt til Danmarks internationale tilgængelighed. Aftalepartierne er derfor enige om, at den danske stat kan erhverve yderligere aktier i CPH med henblik på at opnå en aktiemajoritet i CPH.

Aftalepartierne er enige om, at en transaktion kan indgås på markedsmæssige vilkår om en indledningsvis, midlertidig erhvervelse af en majoritets ejerandel på op til 100 pct. af aktierne i CPH.

Aftalepartierne er enige om, at den danske stat vil agere som ansvarlig og langsigtet (med)ejers af CPH.

Aftalepartierne er i den sammenhæng enige om, at staten herefter skal arbejde for at fastholde aktiemajoriteten i CPH, men at staten skal arbejde for over tid og delvist at nedbringe sin ejerandel til 50,1 pct. via et eller flere frasalgs af aktier til langsigtede, ansvarlige investorer, og om at væsentlige ændringer i statens ejerandel ud over det i nærværende aftale aftalte alene vil kunne ske efter enighed mellem aftalepartierne. Det Konservative Folkeparti står udenfor denne del af aftalen.

Aftalepartierne noterer sig, at staten investerer i en lufthavn, der har en klar og ambitiøs grøn profil, og som ønsker at spille en aktiv rolle i luftfartens grønne omstilling. Aftalepartierne er også enige om, at staten investerer i en lufthavn, der skal drives kommercielt, og som løbende har et fokus på at sikre en lønsom, effektiv og robust virksomhed.

Aftalepartierne er i den forbindelse enige om, at CPH er et kommercielt selskab, der skal drives på et forretningsmæssigt grundlag. Det betyder bl.a., at den danske stat i overensstemmelse med statens ejerskabspolitik fortsat skal respektere princippet om armslængde mellem staten og CPH's ledelse. Armslængdeprincippet

indebærer bl.a., at bestyrelsen har ansvaret for og frihedsgraderne til at drive selskabet på ejernes vegne, samt at bestyrelsen og direktionen varetager den strategiske og daglige ledelse af selskabet. Staten skal alene forholde sig til ejeranliggender og udøve sin primære indflydelse på selskabets generalforsamlinger. Statens sektorpolitiske målsætninger (fx transportpolitik, luftfartsstrategier, osv.) og myndighedsrolle (regulering af lufthavnstakster, klima- og miljøregulering af lufthavnen, osv.), vil fortsat skulle varetages igennem bl.a. sektorlovgivning, sædvanligt myndighedsarbejde mv., og ikke gennem statens (med)ejskab af CPH.

Aftalens karakter

Aftaleparterne forpligter sig til at stemme for de nødvendige bevillingsmæssige og materielle hjemler, der udmønter aftalen.